

第3章 土讃線（阿波池田～多度津）

第1節 概要



※赤穂線、土讃線、徳島線

2021年8月7日（土）から8月16日（月）までの9泊10日の旅中（うち歩き鉄旅は5泊6日）、目標だった赤穂線（播州赤穂～東岡山：営業キロ46.9km）、土讃線（阿波池田～多度津：43.9km）そして徳島線（貞光～佃：19.4km）を100%踏破。しかも、今回の旅は悪天候にも遭遇したが、天や神のご加護や地元の人々の応援などを得て、沿線中の全駅舎にも立ち寄りにも成功し、達成感に浸る旅だった。



※ホテルニュー浦島して

同時に、帽子・バッグ・マスクの3点セットが、新たに掲げた”歩く鉄道作家”として、勇気を与えてくれる旅であった。加えて、これらの感動を沿線の方にいち早く発信できる機会を得る、感謝・感激で一杯の最高の8月7日から始まる5泊6日の旅であった。



※食事処”一粹”での出会い（播州赤穂駅界限）



※お好み焼き”つくし”での出会い（阿波池田駅界限）

一方、長年の夢であった”姫路城”の散策実現や日本でも有数の土讃線秘境駅である”坪尻駅”にも立ち寄りに成功し感動また感動で一杯となった。しかも、偶然にも琴平行きの車両が入線し、スイッチバックの場面をデジカメやスマホに収めることができ、天や神に感謝の気持ちで一杯となった。



※白鷺城”姫路城”を背景して



※秘境駅”坪尻駅”、スイッチバックの場面

これで通算営業キロは、**1万2千406 km (歩き日数 604 日)** を達成し、日本の鉄道の **44.8%**踏破となった。同時に、土讃線（窪川～多度津:198.7 km）そして赤穂線（相生～東岡山:57.4 km）の踏破を達成した。

第2節 旅プラン

○2021年8月7日（土）晴れ

ひかり 505 号 新横浜 9:21 → 姫路 12:39

姫路城散策

姫路 16:03 → 播州赤穂 16:35



赤穂泊（ホテルニュー浦島：0791-43-6980）

○8月8日（日）晴れ

播州赤穂 5:59 → 長船 6:51

長船～香登～伊部～西片上～備前片上～伊里～日生～寒河～備前福河
～天和～播州赤穂（営業キロ 31.8 km）

赤穂泊

○8月9日（月）雨

播州赤穂 5:59 → 長船 6:51

長船～邑久（おく）～大富～西大寺～大多羅～東岡山（15.1 km）

東岡山 12:21 → 岡山 12:32

※台風の影響で阿波池田駅への移動が2時間遅れる（児島駅で約5時間足止め）

南風 17号 岡山 17:05 → 阿波池田 18:33



阿波池田泊（ビジネスホテルヤマシロ：0883-72-0277）

○8月10日（火）晴れ

阿波池田 6:52 → 貞光 7:33

貞光～阿波半田～江口～三加茂～阿波加茂～辻～佃～阿波池田（24.5 km）

阿波池田泊

○8月11日（水）晴れ

阿波池田 5:47 → 佃 5:52

佃～箸蔵～坪尻～讃岐財田～黒川～塩入～琴平（27.5 km）

琴平 18:31 → 善通寺 18:37



善通寺泊（善通寺グランドホテル：0877-63-2111）

○8月12日（木）雨

善通寺 8:18 → 琴平 8:24

琴平～善通寺～金蔵寺～多度津（11.3 km）

サンポート南風リレー号（快速） 多度津 13:01 → 高松 13:33

家族と合流



高松泊（高松 No1:087-812-2222）

○8月13日（金）雨

墓参り他

高松泊

○8月14日（土）雨／曇り

実家の庭草抜き

高松泊

○8月15日（日）曇り／晴れ

観光他

高松泊

○8月16日（月）曇り

帰宅（車で）

第3節 心温まるメッセージ

2021年8月7日(土)から始まる墓参りを含めた9泊10泊の旅、何人かのメンバーに適宜

SMSやSNSで情報を発信したところ、心温まるメッセージを恵送頂き元気をもらいました。その一部を抜粋しご紹介します。

(^^♪・・・・・・・・(^^♪・・・・・・・・

○足元の悪い中、無事に目標を達成された事に、敬意を表します！ご家族との合流、さぞかし楽しみな事でしょうね！そして、お墓参りですね。ご先祖様も歩き旅の無事を見守ってくれる事でしょう。先般は、楽しいお酒をいただきました。またご縁があれば良いですね。今後の鉄道駅歩きのご無事を祈ります！見ましたよ！つくし、さらには、カッシーさんを歓迎した、坪尻駅でのタイムリーな列車、とてもよかったですね。

○2日間ともありがとうございました。無事に岡山着かれて何よりです。赤穂は夜中から台風がひどく(台風)、今朝は10時くらいから雨も強くなりました。温帯低気圧になったようですが、まだ注意が必要とのこと。どうか十分にお気をつけて、無事に到着することをお祈りしています。踏破おめでとうございます(cony laugh)雨の影響は大丈夫でしたか(?)赤穂からの長旅お疲れ様です。今日のご家族とゆっくり過ごされてください。お疲れ様でした赤穂がいい旅の一ページになったこと、嬉しいです。静岡県あたりですね。新しい投稿楽しみにしています。先日国会図書館のホームページでカッシーさんの投稿拝見しました。明日から西日本は大雨の予報です。

○里帰りの旅ですね。ご実家にはどなたがおられますか、台風は四国を避けてくれそうですね。姫路城、ありがとうございます。台風は日本海にでましたので、明日から灼熱の旅になります。熱中症に十分ご注意下さい。水分補給と塩分も。坪尻駅からすがすがしい朝の空気を感じます。元気一杯で、健康年齢は30代かと！！お疲れ様でした。レポート楽しみにしています。

○沿線の皆さまの激励期待。台風コロナ 熱中症対策と大変。新グッズを味方に金メダル！素晴らしい！心配していたのですが、モッテマスネ。強運です。グッズの力。世田谷区は強風と時折強雨で外出できず。風は7m前後ありますが、雨は降らなそうで、これから散歩です(早朝、6500歩済)。(photographer)あ

りがとうございます。天気がよさそうですね。8月中旬は雨の日が多い予報です。無理はなさらないでください。踏破を祈念しています。お疲れ様。四国の中でも香川県が一番天気良かったようですね。ブログを楽しみにしています。

○昨日までと打って変わって今日は寒いくらい！でも小雨が終日続いて7月中旬からの高温の為に熱中症を恐れて中止していた庭の草ものび放題です。それにひきかえカッシーさんはタフなこと！くれぐれもコロナと熱中症に気を付けて踏破されますように応援しております。返信が遅くなりました。実は昨日は午後からのBBQの後に寝てしまいました。コロナ下で自粛していたのですが、ワクチン二回目も済み、最少人数で久々の開催に盛り上がって少々飲み過ぎました。作家先生にはまた忙しくなりますね。作品の発表を楽しみにしております。各駅やその地方の祭りやエピソードなども沢山教えていただければ益々楽しみが湧いてきます。よろしく申し上げます。

○懐かしい姫路城よく行きました。普段は混雑する広場も貸切状態ですね。頑張ってください。里帰りも楽しみですね。雨風の中大変でしたね。暑いなかご苦労様です。スイッチバックは懐かしいですね。悪天候のなかよく頑張りましたね。ご家族とも楽しみですね。私は、暫く高松へも行っていないです。今日はお疲れ様でした。美味しいビールでも飲んでゆっくり休んで下さい。また鉄道作家の新しいページが増えますね。後編に続く！



○台風通過の中、赤穂線踏破おめでとうございます。土讃線、坪尻駅楽しみにしています。新しいグッズの効果はいかがですか！？どんどんPRして下さい。坪尻駅、とても懐かしい風景です。お疲れ様です。目標達成おめでとうございます

ます。天候はいかがでしたか。ご家族水入らずでお過ごし下さい。日頃の行いで大雨にも当たらずに、目標達成し無事のお帰り良かったと思います。



○高松での同窓会の時は千葉の佐藤さんと姫路から赤穂の海岸線を見ながら何回か自転車で高松まで走りました。80歳の傘寿の時も走りました。明日は天気ですよ！写真ありがとうございます。以前高松から自転車を輪行して土讃線で高知まで行き太平洋側を走り室戸で一泊し徳島駅まで走りました。お疲れ様でした。またまた行動実績がプラスされましたね。私は水田で同じ長尾線で一高へ行っていたので親近感があります。昨日、今日と雨が降らなかったですね。またカッシー館が楽しみです。

○早速活動開始ですね スゴイ！ 四国の出番 楽しみにしていますどんな姿か ワクワクしながらカッシー館 拝見します。カッシー館、拝見しました。(帽子)マスク、それにバック 良く似合っています。可愛し、宣伝効果もありますね(きらきら)。110km以上の道のりを歩くしかも猛暑の中を 何回も言いますが(す)(ご)(い)です。新しいグッズお似合いです。誰かに声を掛けられるかも。写真ありがとう、新しくなった姫路城には未だ行ったことがないのよ！とても素敵！！頑張っているにね。達成感が半端じゃないでしょう！！雨や風にもそして猛暑に負けず順調に旅の行程をこなしている様子ですね。琴平行きのスイッチバック懐かしい映像です。何はともあれ見事に行程を終えられて良かったですね！？実家に寄ってのお墓参りも最高ですね。何かひとつのもとに打ち込んでいる姿に拍手を送ります。本当に素晴らしいです。



○天候の悪いなか、ご苦労さま。相変わらず楽しそうな旅デスね。取りあえず熱中症にはお気を付け下さい！確かに坪尻駅は秘境の駅の雰囲気デスね！お疲れ様。皆さんで良い旅、良かったデスね。お疲れを出しませんよう！！



○スイッチバック懐かしいボキャブラリー！！体験出来たことは素晴らしい！土讃線は小学校6年生の時、修学旅行で利用、思い出の鉄道線です。

○お盆も鉄道つたい歩きですか。元気で何よりですね。昔、四国を半周、それでも、約500km位の距離を旅しました。懐かしいです。気をつけて旅を続けて下さい。土讃線、懐かしいです。小学校の修学旅行で汽車の旅でしたね。ゴメンという駅名も懐かしい。大歩危、小歩危も懐かしい。桂浜の阪本竜馬像も懐かしいです。四国でゆっくりして下さい。

○グッズを見て、旅の途中、声をかけて来る人がいそうですね。なるほど、最後は実家だったのですか。よいお盆ですね。高松まで車だったのですね。充実したお盆で明日からもまた充実した生活ですね。

○グッズ見ました。いいですね。お疲れ様です。今夜は祝杯ですか？ゆっくり楽しんで下さい。目標達成おめでとうございます。カッシー館楽しみにしています。

○めっちゃあ暑い中、頑張るのですか！？気をつけて下さい。樫原さん、元気だね！日陰を選んでね！あなたの奥様は偉い！！台風の影響で、色々大変ですね！持前のファイトで頑張ってください！！気をつけて！お疲れ様！よく頑張りますね！！すごいなあ！アンヨ、大丈夫ですよ！樫原さん、あなたは、偉い！！あ疲れ様！良い旅でしたね！！皆様。お元気で何よりです。お気をつけてくださいね！奥様によろしく！



※坪尻駅への路

○オリンピック応援の日々。一喜一憂ですが、久しぶりの盛り上がりです！新グッズ？楽しみです！コロナも気が抜けませんねー風の影響下お疲れ様でした！新グッズに護られましたねーこちら雨風強く新幹線も遅れています。お墓参り無事に出来ます様に…お気を付けて続けて下さい！おめでとうございます！今回はお墓参りも出来て皆さん共に再開出来て嬉しいですね！こちらは時折激しい雨に降られ家に籠って1日過ぎていますーお気を付けて。良かったですね！終わり良ければ全てよし？新しいグッズ可愛いですね！何処でも声を掛けられそうですねーこれからも頑張ってください！

○昨日のブログを拝見しました。3点グッズにて、実家への墓参りですね。台風の影響がないことを願います。此方はゴルフ中止でオリンピック応援でした。ではカッシー館にて。九州方面の豪雨情報から四国も厳しい中の踏破が無事達成の事、先ずは良かったですね。お疲れ様でした。

○台風の影響で、大変な状況になっていますが、明日以降は台風一過で良いでしょう。仕上げ旅気をつけて頑張ってください。カッシーが行く！！グッズ最高に可愛く、特にマスクはいいですね。鉄道作家のブログ更新楽しみです。天気も大雨の合間で、ご家族とゆっくりした、お盆休みを過ごされたご様子でなによりです。

○しばらく書く方ですか（笑）頑張ってください！！

○いやー又行かれましたか！精力的ですね～雨が避けるなど、神がかりですか？お疲れ様でした。

第4節 1日目：8月7日（土）；観光 晴れ

2021年8月7日（土）晴れ、赤穂線・土讃線の旅の皮切りは、歩きは一切せず、身近な存在であったが、一度も訪れていない世界文化遺産国宝”姫路城の観光に絞り込む。そして、観光の後、姫路駅から赤穂線の播州赤穂駅に向かうプランとする。



姫路駅は、2009年3月19日（木）、山陽本線の西明石から姫路まで（営業キロ32.0 km）の踏破の際、終着駅となった駅である。また、2009年10月10日（土）、相生から姫路まで歩いた出発駅でもある。加えて、香川帰省の際何度も通過する駅なので身近な存在であった。姫路駅の向こうに姫路城があった。しかし、姫路城をいつか観光したいと思ったが、その機会がなかなか来ず。今回の旅は千載一遇のチャンスと受け止め本日の観光となった。



※姫路駅、兵庫県の地酒



※姫路城



姫路駅に12時39分到着するや否や、タクシーで姫路城に向かう。桜門橋の先に6階建ての高さ46.3mの姫路城があった。コロナの影響で待ち時間なく、入城できる。ビデオで姫路城の説明があった。印象に残ったのは、松本城が25m、松江城が22.5mとあり、断トツの高さを感じた。これまで高知城、松山城、熊本城、松本城、大阪城、彦根城、犬山城、名古屋城、岐阜城、福知山城など観光したが、流石世界文化遺産国宝だけの城とあり、雄大さと華やかさを感じた。赤穂から江戸までの距離は640kmにあり、18泊19日の日程で参勤交代（1日当たり36km歩き）をしたとあった。宿泊先は、姫路、明石、西宮、大阪、伏見、石部、関、桑名、宮、赤坂、浜松、掛川、島田、駿府、吉原、箱根、大磯、戸塚、江戸とあった。天守閣には刑部（おさかべ）大明神をお祭りしていた。晩酌で堪能した八重垣が祭られていた。この城の城主は色々。代用的な城主は池田輝政か？



※姫路城内



※天守閣からの眺め、刑部大明神





※姫路城看板、桜門橋

姫路城を2時位、ゆっくり鑑賞する。15時過ぎ、姫路城の前のミラノでかき氷を頂く。急な階段で火照った体を癒してくれた。みゆき通りを通り、姫路駅に向かう。



※ミラノでかき氷



※みゆき通りにある参勤交代風景、姫路駅、播州赤穂駅

予定のダイヤより30分遅い電車（姫路発16時3分）で播州赤穂駅に向かう。この駅は、偶然にも1年前の8月7（金）、播州赤穂駅から相生駅まで（10.5 km）踏破の際、立ち寄った駅なので懐かしさが込み上げてきた。ホテルニュー

浦島に到着後、ホテル界隈の食事処”一粋”に出向き、本日の疲れを癒す。この店のご主人と奥様とカッシー館について語る機会が得て、姫路城観光に花を添える充実した一日となった。



※刺身盛り合わせ、地酒”八重垣”、名物穴子焼き

第5節 2日目：8月8日（日）赤穂線 晴れ

記載割愛

第6節 3日目：8月9日（月）：阿波池田へ 雨

赤穂線の歩き割愛

⑤東岡山12時21分の電車で岡山駅（12時32分）まで向かう。岡山駅で阿波池田までのダイヤを確認する。16時まで南風は運休とのことで、岡山駅で食事をとり、ドトールで時間調整した後、14時半頃の瀬戸大橋線で児島駅に向かうことにする。しかし、予想通り、高知方面のダイヤはなかった。当初は児島発16

時 29 分の南風 17 号と電光掲示板に表示されていたが、この便も運休となる。結局、児島発 17 時 27 分発の南風 19 号で阿波池田までの移動となった。車両は久しぶりに満員状態であった。阿波池田駅には 18 時 33 分到着。ビジネスホテルヤマシロに 18 時 45 分頃チェックインして、ホテルで紹介されたお好み焼き”つくし”に向かう。ここで、本日の疲れを癒し、閉幕となる。マスクが功を奏したのか、私の鉄道つたい歩きに関し、PR する機会を得る。感動の余り「明日も訪問します」と言ってこの店を後にする。



※阿波池田駅

第7節 4日目：8月10日（火）：貞光～佃～阿波池田 晴れ

2021年8月10日（火）晴れ、今回の旅の第4弾は、吉野川に沿った徳島線の貞光駅から阿波池田駅までの営業キロ24.5kmに挑戦する。なお、佃駅から阿波池田駅までの5.1kmは土讃線の範疇である。昨日の疲れもあり、少しゆったり目の阿波池田発6時52分の2両編成列車で臨むことにする。本日は江口駅で、2018年10月20日（土）1万キロ樹立後、次の目標とした**1万2千345km**を突破する。



各駅舎の到着時刻は次の通り。

貞光（7:33）～阿波半田（8:12）～江口（10:00）～三加茂（10:58）～阿波加茂（12:00）～辻（13:30）～佃（14:05）～阿波池田（15:40）

①夏休みにもかかわらず、沢山の高校生の姿を見かける。多数の高校生が貞光駅で下車する。貞光駅は百名山”剣山”の登山口に繋がる駅でもあった。鉄道に沿った路筋（126号線）を歩く。7時46分、遠くに赤い美馬大橋が見える。幹線道路が少し入った先に阿波半田駅（8時12分）があった。



※貞光駅



※貞光駅、阿波半田駅への路



※美馬大橋、阿波半田駅

②8時23分、JR線跨ぎ、鉄道の右側となり、大きく回り込んで国道192号線に合流する。8時30分、143mある半田橋（半田川）を渡る。8時52分、徳島行き車両と対面する。9時5分、四国中央市47km、三好市19kmの道路標識前を通過。9時16分、つるぎ町から東みよし町に入る。この辺りで、ウォーキングを開始した2012年5月3日（水）から起算して、**通算営業キロ1万2千345km**に到達する。この記録を祝ってくれるかのようにフラワーロードが続く。江口駅には10時到着。秋の訪れを感じる赤トンボが沢山駅周辺で見かける。丁度、阿波池田駅に向かって特急が通過して行く。



※1万2千345km到達地点



※江口駅

③10時8分、四国中央市（川之江）44 km、三好市（阿波池田）16 kmと記した道路標識前を通過。10時18分、城谷で今にも動きそうな”かかし”に感動。10時40分、歴史民俗資料館に立ち寄り東みよし町の文化財を15分位鑑賞する。目と鼻の先に三加茂駅（10時58分）があった。駅に面して金丸八幡神社があった。



※動きそうな”かかし”、歴史民俗資料館



※歴史民俗資料館の鑑賞



※三加茂駅、金丸八幡神社

④11時15分、78歩ある加茂谷橋を渡る。11時25分、少し早い阿麺房に立ち寄り”徳島ラーメン”を頂く。25分位休息。火照った体を癒してくれた。この店を出た先に香川に本店があるスーパー“マルナカ”があった。12時、阿波加茂駅に到着。



※ラーメン阿麺房



※阿波加茂駅

⑤12時22分、稲持バス停前（四国交通）を通過。フラワーロードのひまわりが私を歓迎してくれた。12時37分、坂道を上る。12時45分、峠辺りに差しかけた時、心地よい風を感じる。いつの間にかJR線が右側になっていた。13時11分、阿波池田に向かって3両編成の特急が通過して行く。13時18分、89歩ある日出橋を渡る。13時21分、阿波池田6km、川之江34kmの道路標識前を通過。道路に面して辻駅（13時30分）があった。

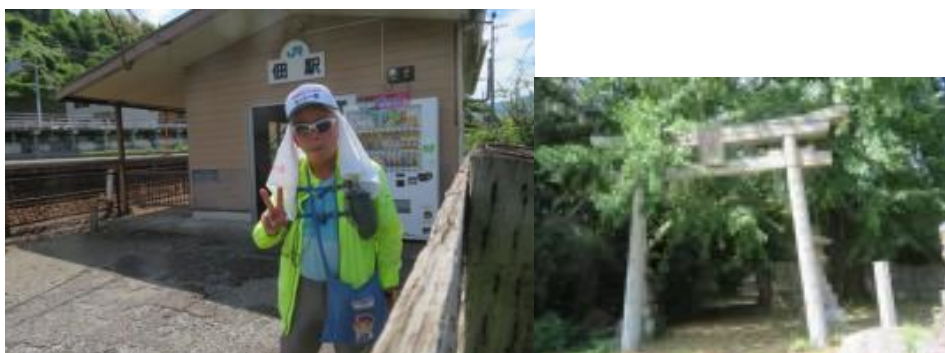


※辻駅への路、辻駅

⑥13時38分、井川中学校前を通過。13時50分、高速道路下を潜る。13時59分、観音堂踏切を横切り、鉄道の右側を歩く。この駅で土讃線が吉野川を横切り、大きく旋回して佃駅に合流していた。佃駅には14時5分到着。



※佃駅への路、観音堂踏切、佃駅



※佃駅、佃駅界限の神社

⑦この駅から土讃線となり、明日のアクセスを考えての歩きとなる。14時23分、国道に合流する。14時26分、西井川小学校前を通過。真言宗御堂派秀磐山不動院前を通過。この寺の掲示を感動の余りメモする。「**持って行けぬか残して逝けるあなたの善意と行い**」この寺の前に、明日吉野川を渡る”三好大橋”（14時36分）があった。少し行った先にも国道32号に繋がる橋があった。15時12分、高層ビルの徳島県立三好病院があった。



※三好大橋、阿波池田駅への路



※阿波池田駅

⑧ホテルで汗を流した後、17時過ぎ、ホテルと目と鼻の先にあるお好み焼き”つくし”に参上する。マスターと奥様が歓迎してくれた。奥様に常連の丸岡さんを紹介され感動。暫くすると谷さんがやってくる。カッシー館で話が盛り上がる。江口駅で1万2千345km達成記念に霧島一升をプレゼントさせて頂く。御礼に丸岡さんご自身が釣った鮎を娘さんがわざわざ「つくし」まで持参頂きご馳走になる。実に温もりを感じる楽しい2時間であった。旅は、地酒や郷土料理の他、人との出会いがあるから楽しい。本日も充実した一日であった。



※ビジネスホテルヤマシロ、お好み焼き”つくし’



※楽しい団欒【再掲】



※鮎の差し入れ、焼酎1万2千345km突破記念！！